

## Таблица выявленных неисправностей и их устранение:

Дата обращения и передачи АКБ	Выявленные неисправности. Описание.	Описание работ по устранению неисправностей	Дата устранения неисправностей	Дата выдачи АКБ Потребителю	Подпись мастера

## ПАМЯТКА ПОТРЕБИТЕЛЮ

Памятка является приложением настоящего гарантийного талона и обязательна к ознакомлению.

Автомобильный аккумулятор является устройством, которому при эксплуатации необходимо уделять должное внимание и уход. Необходимо периодически проверять его внешнее состояние и уровень электролита, а также обращать внимание на режимы и условия, в которых он у Вас работает.

**При обслуживании аккумулятора выполняйте следующие действия:**

**1. Очищайте поверхность аккумулятора от загрязнений.** Для этого достаточно протереть поверхность влажной тряпкой или тряпкой смоченной раствором нашатырного спирта. Загрязнения на поверхности крышки аккумулятора приводят к повышению саморазряда.

**ВНИМАНИЕ!** Не протирайте поверхность сухой тряпкой, т.к. это вызывает статическое электричество, разряды которого могут привести к воспламенению гремучего газа и взрыву аккумулятора.

**2. Следите за состоянием клемм и контактов аккумулятора.** Осматривайте их на предмет следов окисления. В случае если клеммы и контакты аккумулятора окислились, их необходимо почистить до металлического блеска, чтобы улучшить электропроводимость и далее смазать контакты кислотостойким смазочным материалом, тем самым защитив их от дальнейшего окисления.

**3. Ежедневно проверяйте уровень электролита в аккумуляторе.** Уровень электролита в батареях с установленным индикатором можно определить с помощью специального индикатора, установленного на крышке. Также у некоторых аккумуляторов корпус выполнен из полупрозрачного материала, через который можно увидеть уровень электролита в аккумуляторе по банкам. На самом корпусе таких аккумуляторов нанесены соответствующие метки уровня электролита.

**Если Вы обнаружили, что электролит выкипает из вашего аккумулятора (наблюдается ярко выраженное изменение уровня электролита в сторону его убывания), то незамедлительно обращайтесь в гарантийный автосервис, где Вам помогут выявить причины падения уровня электролита и восстановить аккумулятор.**

**Падение уровня электролита приводит к преждевременному выходу аккумулятора из строя.**

**ВНИМАНИЕ!** Не пытайтесь во время гарантийного срока самостоятельно доливать дистиллированную воду.

**4. Проверяйте надёжность крепления аккумулятора и фиксацию клемм на его контактах.**

Ослабленное крепление - причина сильного раскачивания аккумулятора и пролив электролита.

**5. Не реже одного раза в квартал проверяйте степень заряженности аккумулятора по специальному индикатору.** Если по какой-либо причине произошёл глубокий разряд аккумулятора, необходимо, как можно скорее, произвести полную его зарядку. Иначе в аккумуляторе, на поверхности пластин начнут образовываться крупные кристаллы сульфата свинца (процесс глубокой сульфатации), что существенно снизит его рабочие характеристики. В холодное время года разряженный аккумулятор нельзя оставлять на морозе, т.к. при плотности электролита 1,10 г/см<sup>3</sup> температура его замерзания составит -12 °С. Расширяясь в аккумуляторе замёрзшая вода вызывает разрушения пластин, что приводит к сокращению срока службы или полному выходу аккумулятора из строя.

**6. Рекомендовано 2 раза в год осенью (перед морозами) и весной (после работы аккумулятора в сложных условиях) производить полную зарядку и проверку аккумулятора.** Находясь на автомобиле, аккумулятор имеет зимой степень заряженности 70-75%, летом - 80-90%. По мимо снижения ёмкости аккумулятора в зимнее время существует ещё ряд причин ухудшающих запуск автомобиля в морозы (вязкое масло, неисправности или плохая работа системы зажигания и топливной системы и др.). Поэтому при попытках завести двигатель включать стартер следует не более чем на 5 секунд и не более 2-3 раз подряд. Между включениями необходимо делать паузу 15-20 секунд.

**ВНИМАНИЕ!** если аккумулятор находится на гарантии, то полную зарядку необходимо делать в гарантийном сервисе.

**7. Установка на автомобиль дополнительного электрооборудования или неисправность штатного, может вызывать недозаряд аккумулятора.** Недозаряд может быть связан с некачественным подключением электрооборудования. В холодное время года недозаряд может вызвать многократное кратковременное использование автомобиля, т.к. холодный аккумулятор имеет большое внутреннее сопротивление и, поэтому, не успевает зарядиться за короткий период работы двигателя.

**8. Покидая автомобиль, убедитесь, что осветительные приборы выключены.**

**При возникновении сбоев в работе аккумулятора или при подозрении на его неисправность, обращайтесь в гарантийный сервисный центр. Чтобы решить все спорные вопросы предоставляйте вместе с аккумулятором, автомобиль, на котором он используется.**

С памяткой ознакомлен \_\_\_\_\_

По всем вопросам связанным с обслуживанием АКБ (в т.ч. гарантийным ремонтом) обращайтесь по адресу:

